



# ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK 02/2016


Souřadnicový systém S-JTSK  
Výškový systém Bpv



Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:  Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 <small>Správa železniční dopravní cesty</small>		Kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9		
---	--	--	--	--

<b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
---	--	-----------------

HIP: Ing. Jaroslav Janeček tel.: +420 296 154 302 Stupeň: PD (DUR)	Podpis: 	Název a účel díla: <b>Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) - Mstětice (včetně)</b>
---	---	---

Zpracovatelský útvar: S52 tel.: +420 296 154 330 Vedoucí útvaru: Ing. Václav Křivánek	Podpis: 	Název části díla: <b>Situace stavby Výkresy architektonického řešení stavby nebo význačných objektů</b>	<b>C C.3</b>
---	---	--	------------------

Odpovědný projektant: Ing.arch. Lukáš Jedlička	Podpis: 	Název přílohy:						Změna: -
Vypracoval: Ing.arch. Lukáš Jedlička	Podpis: 							Číslo příl.: 000
Skart. znak: V20/2036	Datum: 02/2016							
Počet formátů: 6xA4	Měřítko: -	IČD:	15	6590	03	03	00	00

---

**Obsah:**

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
2	ÚVOD	2
3	ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ-KONCEPCE	2
3.1	BARVY JEDNOTLIVÝCH STANIC	2
3.2	ZASTŘEŠENÍ PODCHODU	3
3.3	PŘÍSTŘEŠKY PRO CESTUJÍCÍ	3
3.4	DROBNÁ ARCHITEKTURA	3
3.5	VIZUALIZACE	5
4	ZÁVĚR	6

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)

Stupeň: Přípravná dokumentace - dokumentace pro územní rozhodnutí

### Zadavatel přípravné dokumentace

Název a sídlo: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.), Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO 70 99 42 34

Kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.), Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, Praha 9, PSČ 190 00

Hlavní inženýr stavby: Ing. Michaela Ječmínková

### Dodavatel přípravné dokumentace

Název a sídlo: METROPROJEKT Praha a.s., I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2

Hlavní inženýr projektu: Ing. Jaroslav Janeček

## 2 ÚVOD

Tato část projektové dokumentace řeší celkové architektonické ztvárnění celé navrhované trati. Z hlediska architektury jsou navrženy sjednocující prvky, které svým pojetím dodají jednotný architektonický ráz. V této části projektové dokumentace jsou upřesněny koncepční architektonické záměry, na které se odkazují jednotlivé SO, případně PS.

Architektonickým záměrem optimalizace traťového úseku je vyzdvižení prvků, které se opakují na železničních stanicích a zastávkách na trati (včetně bezprostředně navazujících). V první řadě se jedná o materiál nástupišť. Dále je hlavním dominantním motivem pojetí designově jednoduchých přístřešků. Na přístřešky navazuje drobná architektura a architektonické ztvárnění podchodů.

## 3 ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ-KONCEPCE

### 3.1 BARVY JEDNOTLIVÝCH STANIC

Architektonickým záměrem je vnést do stanic výraznou barevnost, která „rozsvítí“ šed. Bude se jednat o výrazné barvy charakterizující jednotlivé stanice. Vnesení barevnosti do stanic bude prostřednictvím keramických obkladů na stěny podchodů. Tato barva se bude opakovat jen v malém rozsahu na sjednocujících prvcích dle kapitol níže.

### Barvy jednotlivých stanic:

- žst. Mstětice = RAL 1016

## 3.2 ZASTŘEŠENÍ PODCHODU

Jedná se o jednoduchý hmotový návrh, který je podél trati vždy modifikován, podle potřebného tvarového řešení. Jednotlivý návrh zastřešení vychází z technicky nejsložitějšího řešení zastřešení nástupiště v ŽST Praha Vysočany. Zde je navrženo zastřešení tvaru „vlaštovky“ s dvěma podporami. Tento tvar i jeho detaily jsou dále modifikovány do dalších stanic, například v Zast Rajská zahrada je na ostrovním nástupišti použita upravená jedna polovina zastřešení z Vysočan. Konstrukce budou v jednoduchém barevném schématu v studených neutrálních odstínech. Barvy pro sloupy a průběžné vaznice (průvlaky) bude RAL 9003. Barva trapézového plechu na zastřešení bude RAL 9007, tato barva bude dále použita i na oplechování a na kanalizační svody. Šrouby budou odpovídat barevnosti spojovaných částí. Prvky zavěšené na konstrukci (informační systém, atd.) budou mít barvu závěsného systému v odstínu RAL 9003. Sklo mezi sloupky bude čiré bez barevného nádechu, a bude pískované s vynechanými nepískovanými pruhy (ochrana proti nárazu ptactva). Mezery mezi pruhy budou 28 mm.

Na řešené trati se nacházejí tyto zastřešení:

- (SO 05-20-01 Železniční most - podchod ve st. km 13,670)
- SO 05-41-01 ŽST Mstětice, přístřešky pro cestující, zastřešení výstupů z podchodu

## 3.3 PŘÍSTŘEŠKY PRO CESTUJÍCÍ

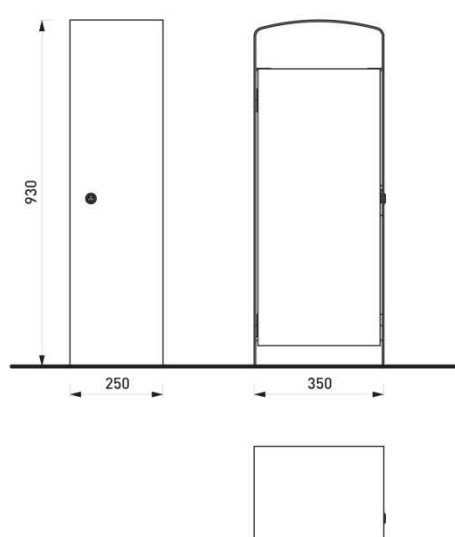
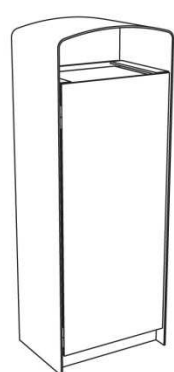
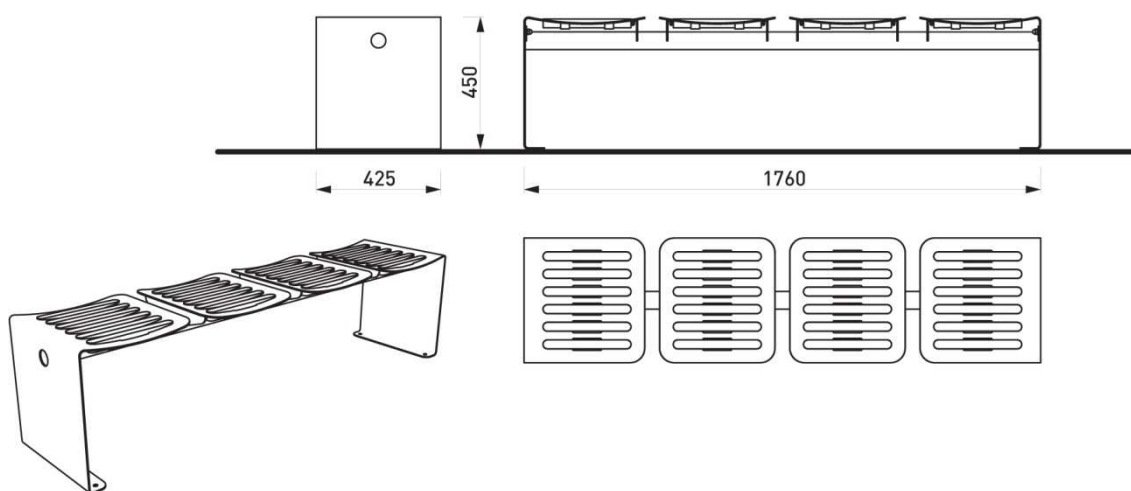
Vzhled a tvar nosné ocelové konstrukce vychází z tvarosloví používaného zastřešení nástupiště, které je jednotně použité i v navazujícím traťovém úseku do stanice Praha-Vysočany. Tato nosná konstrukce je opláštěná ze tří stran proskleným pláštěm. Rozměry přístřešku cca 2,0 x 6,0m. Střeška je z trapézového plechu s rovným podhledem se zabudovaným osvětlením. Barevnost rámové ocelové konstrukce je RAL 9003. Trapézový plech a podhled je výrazného žlutého odstínu RAL 1016, který bude odpovídat barevnosti keramického obložení stěn podchodu.

## 3.4 DROBNÁ ARCHITEKTURA

Ve stanici Mstětice je navržena drobná architektura – lavičky, koše a informační vitrína. Na ostrovním nástupišti se budou nacházet dvě lavičky. Jedna lavička bude mít čtyři samostatné sedáky znemožňující polehávání (případně budou sedáky odděleny ocelovou přepážkou). Konstrukce laviček bude z ocelového plechu a sedáky budou ze silného plechu zároveň zinkovaného a nosná konstrukce sedáku bude odlehčena perforací. V dostatečné vzdálenosti od dvojice laviček je navržen odpadkový koš. Odpadkový koš bude se stříškou a bude ocelové konstrukce.

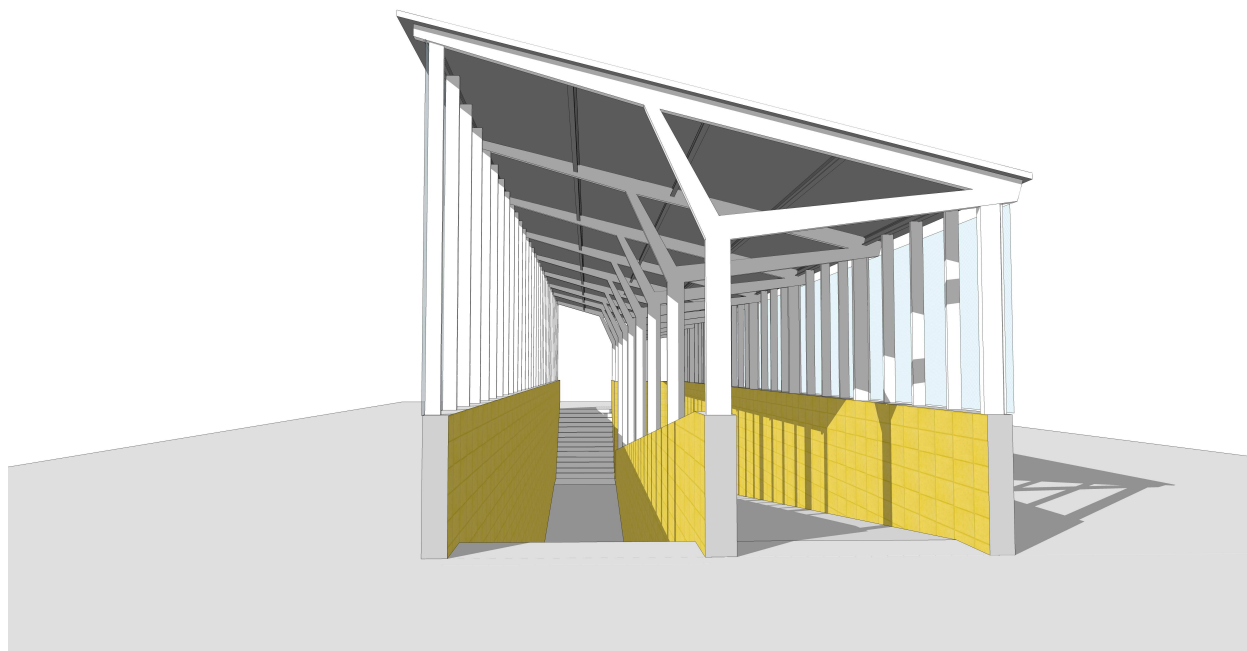
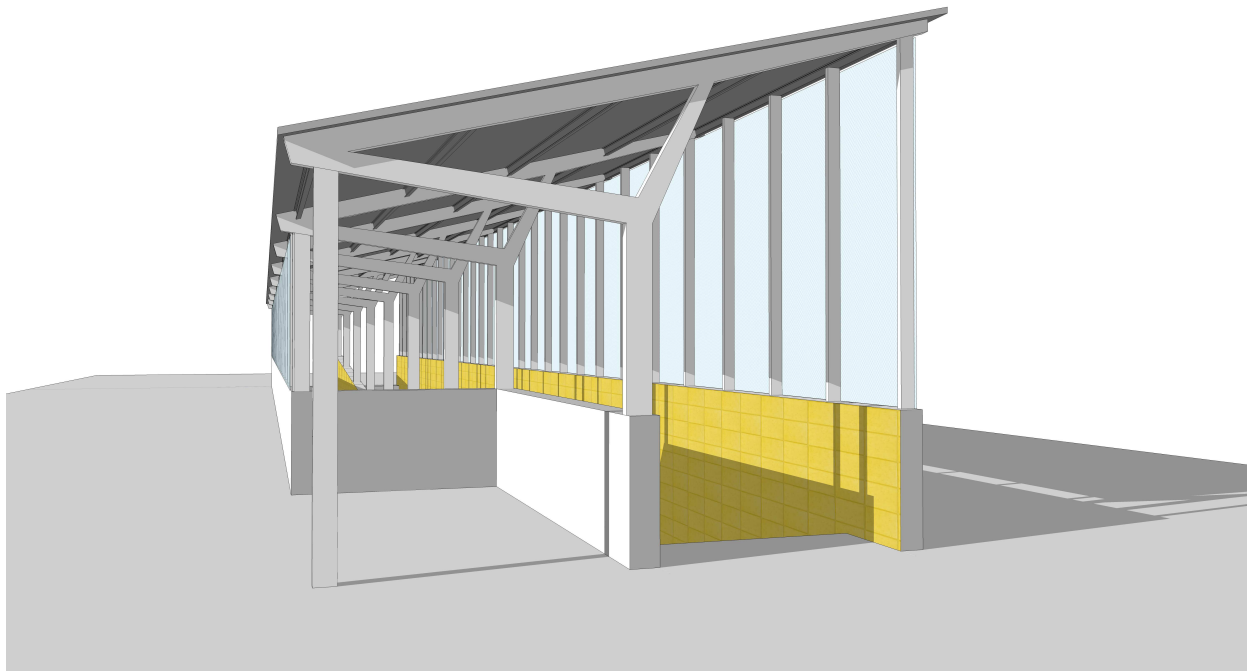
U vstupu na nástupiště bude osazena jedna informační vitrína.

Veškeré prvky drobné architektury budou pevně kotveny k podkladu a před instalací budou veškeré prvky drobné architektury odsouhlaseny architektem (včetně barevného

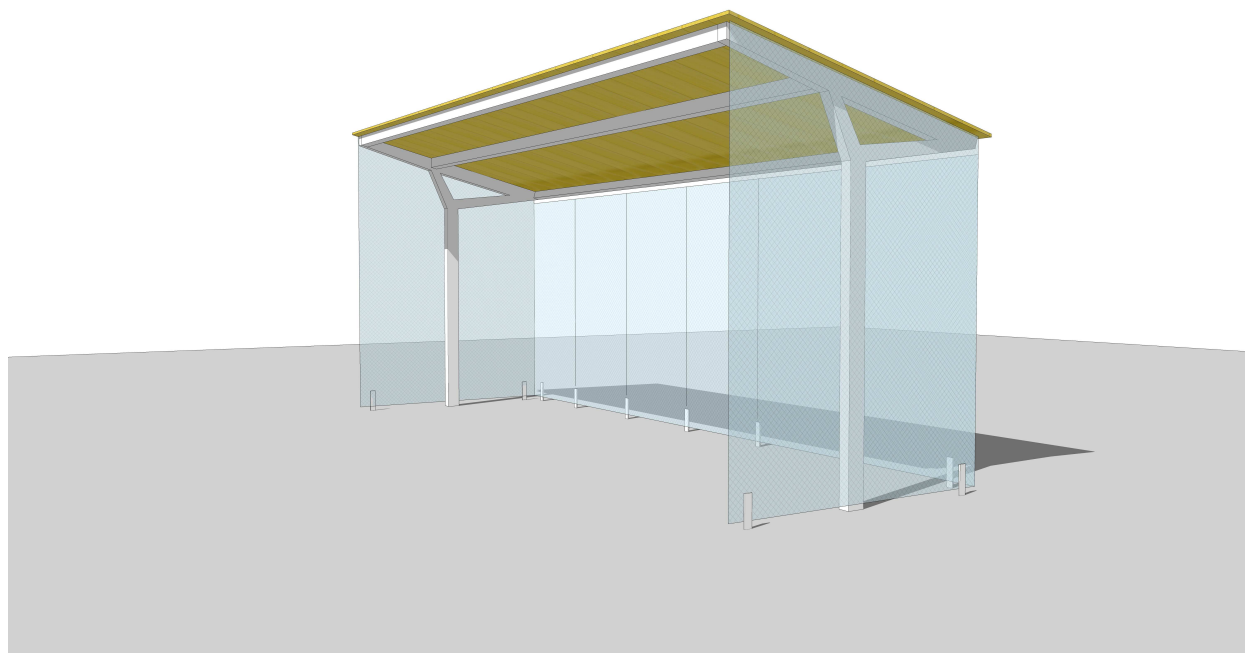


### 3.5 VIZUALIZACE

zastřešení výstupu z podchodu



## přístřešek pro cestující



## 4 ZÁVĚR

Architektonická koncepce řešení je v souladu s navazujícím traťovým úsekem směr Praha-Vysočany (včetně). Snahou je vytvořit jednotný ráz všech objektů na dané trati, včetně použitých materiálů. Budou použity materiály odolné vůči vandalismu, prosklené konstrukce budou na exponovaných místech patřičně ochráněny proti poškození (např. kovovými lištami, soklovými plechy apod.)